

Neuheiten 2023



Perfektion im Maßstab 1:220

Perfektion im Maßstab 1:220, das ist die bei Märklin Modellbahnfreunden so beliebte Spur Z. Als Symbol für exklusive Feinmechanik im Eisenbahn-Modellbau, wird sie seit Jahrzehnten liebevoll auch „Mini-Club“ genannt.

Elektromobilität ist seit einiger Zeit in aller Munde. Dabei hatte die Deutsche Bundesbahn schon in den 1950er-Jahren ein geniales Konzept entwickelt, um auf nicht elektrifizierten Strecken elektrisch fahren zu können. Ab 1953 beschaffte die DB 242 Akkutriebwagen der Reihen ETA 150 und 176, die dann jahrzehntelang umweltfreundlich in Nord, Süd, Ost und West unterwegs waren.

Ein solcher „Akkublitz“ oder auch „Heulboje“ wurde nun als komplette Neukonstruktion für Insider-Mitglieder umgesetzt. Mit einem Fahrwerk aus Metall und mit der Fahrtrichtung wechselndem LED-Licht ein Modell, das in allen Belangen den Insider-Erwartungen gerecht wird. Exklusive Feinmechanik finden Sie aber nicht nur in unserem diesjährigen Clubmodell, quer durch alle Eisenbahn-Epochen wurden für die Spur Z leistungsstarke und filigrane Modelle zum Einsatz auf Ihrer Anlage umgesetzt.

Sei es eine 78er für den Dampfwendendienst oder die BR 41 als klassische Güterzuglokomotive.

Angenehm gereist wird in der Epoche III, bei der für die Zeit mit typischen Abteilwagen der Preußischen Bauart und passendem Gepäckwagen ein liebevolles Gesamtset vorfährt.

Modern wird es dann mit unseren Elektrolokomotiven der jüngeren Epochen. Begleitet von passenden Güter- und Containerwagen bilden sie imposante Ganzzug-Gespanne.





Im Wendezugdienst



88068 Personenzug-Tenderlokomotive BR 78

Vorbild: Wendezugfähige Dampflokomotive BR 78 der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche IIIb um 1965.

Modell: Überarbeitetes Modell mit LED-Spitzenbeleuchtung 3x weiß/2x rot im Wechsel der Fahrtrichtung. Ausgestattet mit Glockenankermotor, feinem, vollständigem, voll funktionsfähigem Gestänge.

Ebenso mit Bremsimitationen, Sandfallrohren und Schienenräumern. Alle Treibachsen angetrieben. Länge über Puffer 70 mm.

Auf einen Blick:

- LED-Spitzenbeleuchtung 3x weiß/2x rot
- Glockenankermotor
- Feines, funktionsfähiges Gestänge
- Nachbildung Bremsimitationen, Sandfallrohre

Einmalige Serie für die Märklin Händler-Initiative (MHI).

€ 259,- *



87074 Wagenset „Wendezug“

Vorbild: 2 Personenwagen-Paare bestehend aus 3-achsigen Umbauwagen der Deutschen Bundesbahn (DB) und 1 Nahverkehrs-Steuerwagen. 1 Umbauwagen-Paar 1./2. Klasse AB3yge und 2. Klasse B3yge, 1 Umbauwagen-Paar 2. Klasse B3yge und 1 Silberling-Steuerwagen BD4nf-59. Alle Fahrzeuge im Zustand der Epoche III um 1965.

Modell: Die beiden Umbauwagen-Paare jeweils mittig fest gekuppelt. Silberling-Steuerwagen mit LED-Dreilicht-Spitzenignal rot/weiß mit automatischem Lichtwechsel entsprechend der Fahrtrichtung.

Länge über Puffer ca. 370 mm. Wagen einzeln nicht erhältlich.

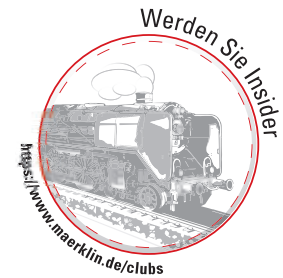
Einmalige Serie für die Märklin Händler-Initiative (MHI).

€ 249,- * (2 Wagen-Paare + 1 Steuerwagen)



Bis zum Ende des DB-Dampflokbetriebs versah die ölgefeuerte Güterzuglok 44 1315 (ab 1968: 043 315) unverzagt ihren Dienst, zuletzt beim Bw Emden zumeist vor schweren Erzzügen im Emsland. Auch am 26. Oktober 1977 – dem letzten Tag des DB-Dampfbetriebs – zeigte sie noch einmal ihr Können. Gegen 14 Uhr zog sie unter den Blicken einer Vielzahl von Fotografen einen jener berühmten 4000 t-Erzzüge aus dem Erzbahnhof nach Emden Rangierbahnhof.

Am 12. September 2018 avancierte sie wieder zum Star, als sie unter gewaltigen Spektakel und dem Beifall zahlreicher Zuschaueriger als neues Wahrzeichen des Märklineums in Göppingen einzog.



88975 Dampflokomotive Baureihe 44 mit Öltender



Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive 44 1315 der Deutschen Bundesbahn (DB) Öltender 2'2'T34. Zustand der Epoche III, bzw. Epoche VI als Lokomotive des Märklineums in Göppingen.

Modell: Modell mit Glockenankermotor und Antrieb auf alle Kuppelachsen. Dunkle Radkränze und Gestängeteile. Fein detailliertes, vollständig funktionsfähiges Gestänge/Steuerung. Nachbildung der Bremsen, Sandfallrohre etc. Indusi beidseitig. Vergrößerte Pufferteller. Vorbildgerechte Farbgebung und Beschriftung.

Länge über Puffer ca. 112 mm.

Bausatz aus Architekturkarton zur Nachbildung des originalen Lokstandes in welchem die Lok 44 1315 untergebracht ist, im Lieferumfang enthalten. Somit kann der aktuelle Zustand der Lok vorbildgerecht nachgebildet werden.

€ 319,- *

Auf einen Blick:

- Glockenankermotor
- Vorbildgerechtes funktionsfähiges Gestänge/Steuerung
- Nachbildung der Bremsen und Schienenräumer
- Alle Achsen angetrieben
- Spitzensignal mit warmweißer LED-Beleuchtung
- Bausatz eines Lokstand aus Architekturkarton, der den Lokunterstand auf dem Märklin-Firmengelände nachbildet im Lieferumfang



Bestellschluss 30.04.2023





88250 Akkutriebwagen Baureihe ETA 150 mit Steuerwagen Baureihe ESA 150

Vorbild: Akkutriebwagen ETA 150 und ESA 150 der Deutschen Bundesbahn (DB) in purpurroter Farbgebung der Epoche III. Zustand um 1965.

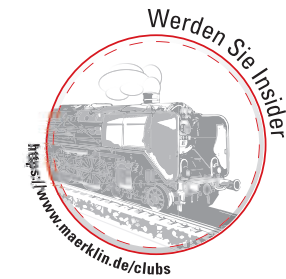
Modell: Komplette Neuentwicklung, Fahrwerke aus Metall, Aufbauten aus Kunststoff. Beide Drehgestelle am Triebwagen angetrieben durch einen Glockenankermotor. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes LED-Spitzensignal 3x warmweiß/2x rot. Hintere Spitzenbeleuchtung am Motorwagen abschaltbar. Nachbildung der Führerstände mit LED-Innenbeleuchtung. Angedeutete Inneneinrichtung mit Passagierraumbeleuchtung. Sehr hoher Detaillierungsgrad mit feiner und aufwendiger Farbgebung und Beschriftung. Gute Zugkraft durch hohes Fahrzeuggewicht.

Länge über Puffer ca. 217 mm.

Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion für die Insider-Mitglieder**
- **Glockenankermotor**
- **Warmweiße/rote LED-Spitzenbeleuchtung im Wechsel der Fahrtrichtung**
- **Hintere Spitzenbeleuchtung am Motorwagen abschaltbar**
- **Fahrwerk aus Metall und Aufbau aus Kunststoff**
- **Führerstandsbeleuchtung und Führerstandseinrichtung**
- **Angedeutete Inneneinrichtung mit Innenbeleuchtung**

€ 329,- *



88250 wird in einer einmaligen Serie ausschließlich für die Insider-Clubmitglieder gefertigt.

Abbildung zeigt erste Umsetzung als Rendering

Bestellschluss 28.02.2023



Elektromobilität ist seit einiger Zeit in aller Munde. Dabei hatte die damals ganz und gar nicht angestaubte Deutsche Bundesbahn schon in den 1950er Jahren ein geniales Konzept entwickelt, um auf nicht elektrifizierten Strecken elektrisch fahren zu können. Ab 1953 beschaffte die DB 242 Akkutriebwagen der Reihen ETA 150 und 176, die dann jahrzehntelang umweltfreundlich in Nord, Süd, Ost und West unterwegs waren. Die 232 ETA 150 liefen meist im Verbund mit passenden Steuerwagen (ESA 150), ihre bärenstarken Siemens-Fahrmotoren ließen sogar die Beförderung von Kurs-, Post- oder Güterwagen zu. Für die liebevoll „Akku-Blitze“ oder „Heulbojen“ genannten Fahrzeuge hatte man in den jeweiligen Einsatzgebieten Ladestationen eingerichtet, die Reichweite betrug je nach Batterietype erstaunliche 250-500 Kilo-

meter. In den 1980er Jahren begann der Stern dieser fortschrittlichen Fahrzeuge zu sinken. Die Batterietechnik war damals wartungsaufwendig und die Rahmen der Triebwagen hingen wegen des immensen Gewichts der Akkus zunehmend durch, was zum neuen Spitznamen „Hängebauschwein“ führte. 1995 wanderte dann die letzte Garnitur aufs Abstellgleis. Zwei Exemplare sind in Bochum-Dahlhausen und Nördlingen erhalten geblieben. Solche „Akku-Blitze“ könnten auch heutzutage eine Alternative sein. Gleichwohl ist beim Vorbild von modernen Batterietriebwagen kaum die Rede. Ganz anders bei der Märklin-Modellbahn: Im kleinen Maßstab können die „Heulbojen“ auch zukünftig Dampf- und Diesel ersetzen oder ergänzen.



Der moderne Start



81875 Startpackung „moderner Güterverkehr“ mit Diesellok BR 285

Vorbild: 1 Diesellok BR 285 der RheinCargo. 3 Güterwagen der VTG, davon 1x offener Güterwagen Typ Eaos, 1x Selbstentladewagen Typ Falns und 1x Schiebeplanenwagen Shimmns. Alle Fahrzeuge im Betriebszustand der Epoche VI.

Modell: Lokomotive BR 285 mit Fahrwerk aus Metall, Aufbau aus Kunststoff. Glockenankermotor, alle Treibachsen angetrieben. 3 vorbildgerecht gestaltete Güterwagen. Zuglänge ca. 265 mm. Großes Gleisoval mit 6 geraden Gleisstücken 110 mm (davon 5 x 8500, 1 x Anschlussgleis 8590) 4 gebogenen Gleisen 8520 und 6 gebogenen Gleisen 8521. Weiterhin im Lieferumfang: Gleisplanbroschüre, Aufgleisungsgerät, Fahrgerät und Schaltnetzteil zur Stromversorgung bzw. Fahrsteuerung.

Erweiterung des Gleisbildes z.B. mit SET-Packungen 8190 bzw. 8191, 8192, 8193 und 8194 oder nach eigenen Entwürfen.

€ 339,-*

Auf einen Blick:

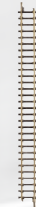
- Lok mit Glockenankermotor
- Großes Gleisoval



81875



1x



5x



4x



6x





88963 Dampflokomotive Baureihe 86

Vorbild: Dampflokomotive BR 86 der DRG (Deutsche Bundesbahn Gesellschaft) im Zustand der Epoche II.

Modell: Das Modell der Dampflokomotive BR 86 verfügt über einen Glockenankermotor. Des Weiteren über LED-Spitzenbeleuchtung und über ein detailliertes, voll funktionsfähiges Gestänge, Bremsimitationen, Sandfallrohre und weitere Details. Länge über Puffer 63 mm.

Auf einen Blick:
➤ Glockenankermotor

€ 249,- *



88997 Dampflokomotive Baureihe 38

Vorbild: Personenzuglokomotive BR 38 mit Kastentender 2'2'T21,5, mit kleinen Wagner-Windleitblechen im Zustand der Epoche IIIa um 1952.

Modell: Überarbeitetes Modell mit Glockenankermotor. Dreilicht-Spitzen-signal mit warmweißer LED-Beleuchtung, feine Detaillierung mit Imitation

der Bremsen, Schienenräumer, vergrößerte Pufferteller, voll funktionsfähiges Gestänge und aufwendige Farbgebung. Alle Treibachsen angetrieben. Länge über Puffer 89 mm.

€ 269,- *



88651 Dieselhydraulische Rangierlokomotive Baureihe V 60

Vorbild: Baureihe V 60 der Deutschen Bundesbahn (DB) in purpurroter Farbgebung der Epoche III.

Modell: Komplette Neukonstruktion einer Diesellokomotive V 60. Mit Glockenankermotor, Fahrwerk und Aufbau aus Metall. Alle Achsen angetrieben. Funktionierende Blindwelle, eingesetzte Fenster, angesetzte

Bremsimitationen und Griffstangen. Nachbildung der Führerstands-einrichtung. Fein detaillierte Dachausrüstung. Länge über Puffer ca. 48 mm.

€ 169,- *

Komplette Neukonstruktion



Jumbo mit einseitiger Indusi



88277 Dampflokomotive Baureihe 41

Vorbild: Güterzug-Dampflokomotive Baureihe 41 mit Hochleistungs-Neubaukessel und Kohletender 2'2'T34 der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche III.

Modell: Feine konstruktive Ausführung mit Hochleistungskessel (Neubaukessel). Lokaufbau aus Metall mit eingesetzten Führerstandsfenstern und korrekter Detaildarstellung (Kamin, Führerhaus, Lüfter etc.). Nachbildung der Sandfallrohre, Bremsimitationen, Indusi einseitig, Schienenräumer bzw. weiteren Details am Lokunterteil. Hochdetaillierte, voll funktionsfähige Steuerung und Gestänge. Lokomotive mit Glockenankermotor. Alle 4 Kuppelachsen angetrieben. Spitzenbeleuchtung durch warmweiße LED. Befahrbarer Mindestradius 195 mm. Länge über Puffer ca. 112 mm.

Auf einen Blick:

- Indusi auf der Seite des Lokführers
- Fahrwerk und Aufbau der Lokomotive aus Metall
- Fein detailliertes Gestänge/Steuerung
- Nachbildung der Bremsvorrichtung, Schienenräumer etc.
- Glockenankermotor
- Fenstereinsätze am Führerhaus
- Warmweißes LED-Spitzensignal

€ 289,- *



Der Jumbo
mit einseitiger Indusi



III

87002 Mannschaftswagen

Vorbild: Mannschaftswagen der Deutschen Bundesbahn (DB), Ex-Sitzwagen der Württembergischen Bauart Ci WÜ 04/05. Im Zustand Epoche III.

Modell: Wagen in aufwendiger Farbgebung und Beschriftung. Mit Inneneinrichtung und Scheibenrädern. Toilettenfenster vorbildgerecht undurchsichtig. Länge über Puffer 60 mm.

Auf einen Blick:
➤ Inneneinrichtung

€ 34,99 *

Passender Wagen zu 82133 oder 82101 bzw. zu anderen Bahndienstwagen und -sets.



III

87042 Personenwagen-Set Abteilwagen

Vorbild: 2 Personenwagen der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche IIIb um 1958. 1x Abteilwagen 1./2. Klasse mit 2 Radsätzen und Bremserhaus, 1x Abteilwagen 2. Klasse (C Pr 21) mit 2 Radsätzen ohne Bremserhaus.

Modell: 2 Abteilwagen der Deutschen Bundesbahn (DB) um 1958. Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern, mit Inneneinrichtung und mit angesetztem Sprengwerk. Feine Farbgebung und detaillierte Beschriftung. Gesamtlänge ca. 116 mm.

Auf einen Blick:
➤ Eingebaute Inneneinrichtung
➤ Angesetztes Sprengwerk

€ 89,99 * (2 Wagen)



Reisewagen von einst

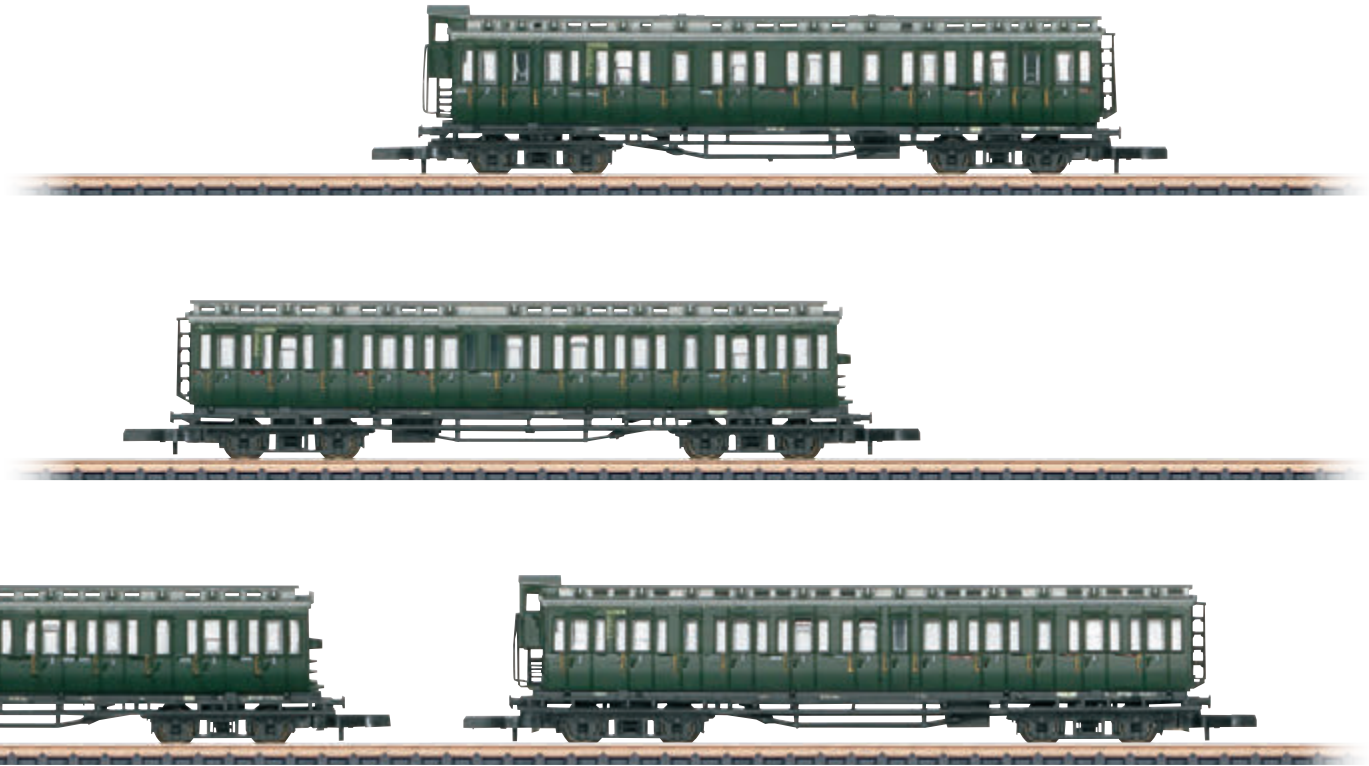
III

87565 Wagen-Set Abteilwagen

Vorbild: 4 vierachsige Abteilwagen der Deutschen Bundesbahn (DB). Preußischer Bauarten mit und ohne Bremserhaus. 1 Wagen AB4 1./2. Klasse, 3 Wagen B4 2. Klasse. Alle im Zustand der Epoche IIIb.

Modell: Fein detaillierte Modelle mit und ohne Bremserhaus. Fahrgestell mit Sprengwerk und Bodendetails. Angesetzte Trittbretter, Aufstiegsleitern und Griffstangen. Gesamtlänge ca. 345 mm.

€ 189,- * (4 Wagen)



III

87566 Gepäckwagen

Vorbild: Eilzug-Gepäckwagen Pw4. Für Personenzüge der Deutschen Bundesbahn (DB). Preußische Bauart mit Zugführerkanzel.

Modell: Fahrgestell mit Sprengwerk und Nachbildung der Bodendetails. Angesetzte Trittbretter, Aufstiegsleitern und Griffstangen. Länge über Puffer 84 mm.

€ 46,99 *





Streckenkontrolle

IV

88026 Kleinwagen Reihe Klv 20

Vorbild: Kleinwagen Klv 20 der Fa. Wolff Walsrode, VW-Kombinationsfahrzeug T1 (VW-Bulli Ex-Klv-20 der DB) im Zustand der Epoche IV.

Modell: Hochfeine Bedruckung des Modells. Ausgerüstet mit einem Glockenankermotor, beide Achsen angetrieben. Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff. Räder mit dunkel vernickelten Laufkränzen. Länge 21,7 mm.

Auf einen Blick:

- Antrieb durch Glockenankermotor
- Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff

€ 159,- *



IV

86682 Rolldachwagen-Set

Vorbild: 3 Tams 886 der Deutschen Bundesahn (DB) im Zustand der Epoche IV.

Modell: 3 Rolldachwagen Tams 886 der Deutschen Bundesahn (DB), hergestellt in Kunststoff, Scheibenräder schwarz vernickelt. Gesamtlänge über Puffer ca. 174 mm.

€ 115,- * (3 Wagen)



IV

82103 Rungenwagen Kklm 431

Vorbild: Rungenwagen mit Bremserbühne Bauart Kklm 431 (ex R 10) der Deutschen Bundesbahn (DB). Einsatz zum Transport von doppelwandigen Ölbehältern, im Zustand der Epoche IVa.

Modell: Rungenwagen mit Bremserbühne, beladen mit 3 Öltankmodellen auf passendem Ladegestell. Länge über Puffer 56 mm.

€ 39,99 *



Museumslok



88085 Elektrolokomotive Baureihe E 19

Vorbid: Museumslokomotive E 19 in kobaltblauer Grundfarbgebung im Zustand der Epoche IVb um 1977.

Modell: Ausgerüstet mit Glockenankermotor. Elektrische Oberleitungsfunktion. Feine Farbgebung und Beschriftung. Alle Treibachsen angetrieben. Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Spitzenbeleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen LEDs. Länge über Puffer ca. 76 mm. Verpackt in einer edlen Echtholzbox.

Auf einen Blick:

- Glockenankermotor
- Echtholzbox

€ 269,- *

*Fortsetzung der Serie
von Museumslokomotiven*



Bisher erschienene Museumsloks in Spur Z



88001 (2017)



88227 (2018)



88889 (2019)



88993 (2020)



88772 (2021)



88019 (2022)



88386 Elektrolokomotive BR 139

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 139 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit 6 einzelnen Klatte-Lüftern. Achsfolge Bo´Bo´. Farbgebung in Ozeanblau/Elfenbein. Betriebszustand um 1978.

Modell: Mit Glockenankermotor und elektrischer Oberleitungsfunktion, Umschalterschraube für den Oberleitungsbetrieb unsichtbar innen. Beide Drehgestelle mit allen Achsen angetrieben. Dreilight-Spitzenbeleuchtung mit warmweißen LEDs mit der Fahrrichtung wechselnd. Dunkel vernickelte Radkränze. Länge über Puffer 76 mm. .

Auf einen Blick:
➤ Glockenankermotor

€ 239,- *



86061 Güterzug-Gepäckwagen Pwgs

Vorbild: Güterzug-Gepäckwagen Pwgs 041 im Zustand der Epoche IV.

Modell: Güterzug-Gepäckwagen Pwgs 041 ohne Dachaufsatz. Fein detailliert, hergestellt in Kunststoff. Vorbildgerechte Farbgebung und Beschriftung. Metallräder. Länge über Puffer ca. 47 mm.

Auf einen Blick:
➤ Epoche IV Version

€ 44,99 *



Motor an



82228 Schwerlasttransportwagen-Set



©Bundesarchiv, B 145 Bild-F027417-0005 / Berretty / CC-BY-SA 3.0, Wikimedia

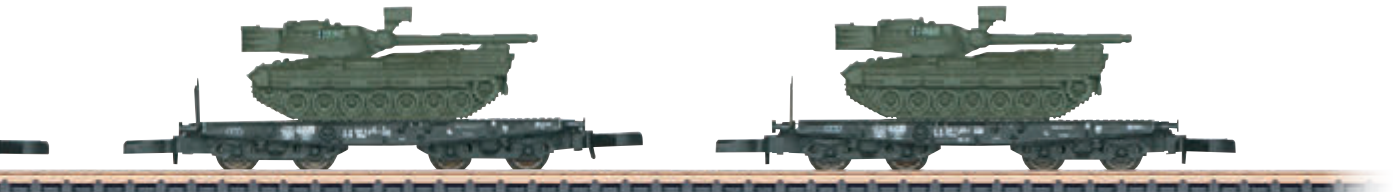
Vorbild: Vier 4-achsige Schwerlasttransportwagen Typ Rlmmp 700 der DB, eingesetzt zum Panzertransport, beladen mit Leopard 1A1. Zustand der Epoche IV.

Modell: 4 Schwerlastwagen der DB jeweils beladen mit einem Panzer Leopard 1A1. Aufbau Schwerlasttransportwagen aus Metall, Rungen im Lieferumfang. Panzer aus Kunststoff, Turm drehbar mit unterschiedlichen Nummern. Länge über Puffer ca. 200 mm.

Auf einen Blick:

➤ **Wagenaufbau aus Metall**

€ 229,- * (4 Wagen)



89025 Panzer-Set

Leopard 1A1 im Zustand der Epoche IV.

Inhalt: 3 Panzer Leopard 1A1 mit unterschiedlichen Nummern. z.B. passend zu 82228.

€ 69,99 * (3 Panzer)





88430 Elektrolokomotive Baureihe 143

Vorbild: Universelle Elektrolokomotive der Baureihe 143 der Deutschen Bahn AG (DB Regio) Achsfolge Bo'Bo', in der Gestaltung als Mietlok im Zustand der Epoche VI.

Modell: Neue Motorengeneration. Beide Drehgestelle mit allen Achsen angetrieben. Oberleitungsumschaltschraube nach innen verlegt. Beleuchtung mit wartungsfreien Leuchtdioden weiß/rot im Wechsel der Fahrtrichtung. Rechteckpuffer. Länge über Puffer 76 mm.

Auf einen Blick:
➤ Glockenankermotor

€ 259,- *

Die Messelok der Spur Z für 2023



88487 Elektrolokomotive Baureihe 186

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 186 der TRAXX-Familie von Railpool, vermietet an Lineas. Epoche VI, aktueller Betriebszustand.

Modell: Glockenankermotor mit Antrieb auf alle Achsen. Warmweißes Spitzensignal und rote Schlusslichter mit LEDs. Radkränze dunkel vernickelt. Dachstromabnehmer elektrisch funktionsfähig. Modell mit aufwendiger Farbgebung. Länge über Puffer 87 mm.

Auf einen Blick:
➤ Glockenankermotor
➤ Alle Achsen angetrieben
➤ Warmweiße LED-Spitzenbeleuchtung im Wechsel mit roten Schlussleuchten

€ 259,- *



Moderner Containerverkehr



82640 Containertragwagen-Set

Vorbild: 3. Klasse-Tragwagen Sgns 691 der Deutschen Bahn AG (DB AG). 1 Containertragwagen Sgns 691 unbeladen, 1 Wagen mit 2 Stk. 20" Containern davon 1x „One“ und 1x „Maersk“ und 1 Wagen beladen mit einem 40" Container „Maersk“.

Modell: Containertragwagen Sgns 691 als komplette Neukonstruktion aus metallgefülltem Kunststoff hergestellt. Feine Detaillierung. Scheibenräder. Container mit individueller Nummer und fein beschriftet. Gesamtlänge über Puffer ca. 274 mm.

Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Wagenkörper aus metallgefülltem Kunststoff**

€ 139,- * (3 Wagen)

Komplette Neukonstruktion





88597 Elektrolokomotive Baureihe RE 4/4 II in Echtbronze

Vorbild: Universallokomotive Baureihe Re 4/4 II der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB)

Modell: Fortsetzung der Serie der Bronze Manufakturmodelle. Gehäuse-Aufbau aus echtem Bronze-Guss in Handarbeit gegossen, transparent schutzlackiert. Feines, ausgewogenes Farbdesign mit Bronze und Schwarztönen. Ausgerüstet mit Glockenankermotor mit LED-Beleuchtung weiß/rechts unten weiß (Schweizer Lichtwechsel) im Wechsel der Fahrtrichtung. Beide Drehgestelle mit allen Achsen angetrieben. Reduzierte Beschriftung zu Gunsten der Bronze-Optik. Überarbeitete Gehäusebefestigung. Länge über Puffer 75 mm. Lieferung in edler Sonderverpackung bestehend aus schwarzer Holzbox mit Echtheitszertifikat.

Auf einen Blick:

- **Aus der Märklin Z Manufakturmodelle Feinguss Edition**
- **Glockenankermotor**

Fortsetzung der Serie der Bronze Manufakturmodelle. Gehäuse aus Bronze in Handarbeit gegossen. Sammleredition.

€ 399,-*



Bisherige Modelle der Märklin Z Manufakturmodelle Feinguss Edition:



88565 Elektrolokomotive Serie Ce 6/8 III „Krokodil“

88932 Dampflokomotive BR 85

88207 Diesellokomotive Baureihe V 200

86606 Gedeckter Güterwagen VH 14

82170 Gedeckter Güterwagen Typ GI Dresden

82389 Kühlwagen

88569 Elektrolokomotive Serie Ce 6/8 III „Krokodil“

86236 Offener Güterwagen Omm 52



88593 Elektrolokomotive Baureihe Re 4/4 II

Vorbild: Universallokomotive Baureihe Re 4/4 II der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) grüner Farbgebung im Zustand der Epoche IV.

Modell: Ausführung mit runden unteren Spitzenlampen. Fein detaillierte, komplette Neukonstruktion. Ausgerüstet mit Glockenankermotor. Alle Achsen angetrieben. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (3x weiß vorn, 1x weiß rechts hinten, Schweizer Lichtwechsel). Bewegliche Schienenräumer an beiden Drehgestellen. Stromaufnahme umschaltbar von Ober- auf Unterleitung. Länge über Puffer ca. 75 mm.

Auf einen Blick:

- Runde untere Spitzenlichter
- Bewegliche Schienenräumer
- LED-Beleuchtung

€ 239,- *



88236 Elektrolokomotive Reihe 475

Vorbild: Mehrsystem-Elektrolokomotive Reihe 475 (Siemens Vectron MS) der BLS Cargo im Zustand der Epoche VI.

Modell: Hochfeine Konstruktion. Fahrwerk aus Metall, Lokaufbau aus Kunststoff. Aufwendige Farbgebung und Beschriftung. Ausgerüstet mit Glockenankermotor, beide Drehgestelle angetrieben. Angesetzte Details, warmweiße/rote LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Beide Drehgestelle angetrieben. Länge über Puffer ca. 86 mm.

Auf einen Blick:

- Fein detailliertes Modell
- Glockenankermotor
- Warmweiß/rote LED-Spitzenbeleuchtung

€ 259,- *



88468 Elektrolokomotive Serie 460

Vorbild: Serie 460 der Schweizer Bundesbahn (SBB/CFF/FFS) im Zustand der Epoche VI um 2018.

Modell: Umgebaut auf Glockenankermotor. Beide Drehgestelle angetrieben. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden. Schweizer Lichtwechsel 3x weiß/1x weiß im Wechsel der Fahrtrichtung. Filigrane Stromabnehmer manuell heb- und senkbar. Lokomotive ohne elektrische Oberleitungsfunktion, Stromaufnahme nur über die Schienen möglich. Hochfeine, aufwendige Farbgestaltung und Bedruckung. Länge über Puffer 84 mm.

Auf einen Blick:

- Epoche VI Ausführung

€ 259,- *





82273 Taschenwagen-Set

Vorbild: Wagen-Set bestehend aus 2 Tragwagen Typ Sdkmms der Hupac. Vorgesehen zum Transport von LKW-Sattelauflegern.

Modell: Fahrwerk der Taschenwagen jeweils aus Metall. Wagen jeweils beladen mit einem Sattelaufleger „Planzer“ und „Schöni“. Feine Farbgebung und Beschriftung. Wagen mit unterschiedlichen Nummern. Eingebaute Kurzkupplungshaken. Gesamtlänge über Puffer 156 mm.

€ 94,99 * (2 Wagen)



86358 Güterwagen-Set

Vorbild: 5 vierachsige Güterwagen unterschiedlicher Bauarten der Belgischen Staatsbahnen (SNCB). 3 kurze Schiebeflächenwagen der Bauart Shimmns sowie 2 Teleskophaubenwagen der Bauart Shimmns. Aktueller Betriebszustand.

Modell: 3 Schiebeflächenwagen mit geschlossener Plane. 2 Teleskophaubenwagen mit Ausbesserungsflecken. Alle Wagen mit individueller Betriebsnummer einzeln nicht erhältlich. Länge über Puffer ca. 285 mm.

Auf einen Blick:

➤ **Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern**

€ 179,- * (5 Wagen)



Die passende Lokomotive finden Sie unter der Artikelnummer 88487 im Märklin Sortiment.

Seit Bestehen des Märklin Insider-Clubs im Jahr 1993 zählen die Club-Jahreswagen in den Spurweiten H0 und Z zu den begehrtesten Vorzügen einer Clubmitgliedschaft.

Mit der ersten Clubpost eines Jahres Ende Januar erhalten die Mitglieder einen Bestellcoupon für den einmalig aufgelegten Exklusivartikel. Dieser kann über den Fachhandel gratis bestellt werden, über den das Modell auch ausgeliefert wird. Lieferbar sind die beliebten und teilweise als Formneuheit produzierten Wagen dann im Spätsommer.



80333 Insider-Jahreswagen Spur Z 2023

Vorbild: Gedeckter Güterwagen der Verbandsbauart GI Dresden der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung ohne Handbremse und Bremserbühne, mit Werbebeschriftung SABA. Betriebszustand um 1972.

Modell: Wagenaufbau und -boden aus Kunststoff fein detailliert und bedruckt, vorbildgerecht beschriftet. Scheibenräder schwarz vernickelt. Länge über Puffer 53 mm.

Einmalige Serie nur für Märklin Insider-Mitglieder.

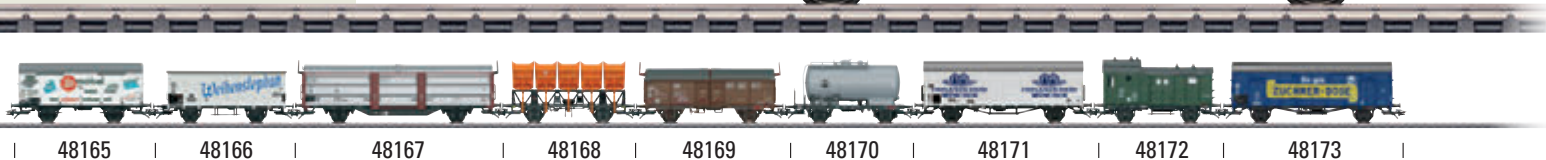


48173 Insider-Jahreswagen Spur H0 2023

Vorbild: Gedeckter Güterwagen der Austauschbauart GI 22 (Glr „Dresden“) der Deutschen Bundesbahn (DB). Kurze Ausführung, ohne Handbremse, Bremserbühne und Bremserhaus. Ausführung ohne Stirnwandtüren. Ultramarinblaue Grundfarbgebung, mit Werbung. Betriebszustand um 1957.

Modell: Ohne angedeutete Stirnwandtüren, mit Sprengwerk und zusätzlichen Trittbrettern unterhalb der Schiebetüren. Mit Werbeaufschrift. Länge über Puffer 13,9 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie 2023 nur für Insider-Clubmitglieder.



Alle Anmeldungen bis zum **31. März 2023** werden berücksichtigt

Kommen auch Sie in den Club und sichern sich noch eines der beiden Sondermodelle. Einfach und schnell geht das online unter www.maerklin.de (siehe Clubs).

Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 160. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de

Artikelnummernverzeichnis/Garantiebedingungen

Artikel	Seite	Preis €*
18037	152	54,99
26616	48	399,-
29132	31	169,99
29188	33	179,99
29244	38	489,-
29347	22	89,99
29348	26	89,99
29464	39	369,-
29479	36	399,-
29722	33	179,99
30130	4	299,-
37176	45	329,-
37191	66	429,-
37295	71	389,-
37424	89	559,-
37714	58	479,-
38440	103	489,-
38441	104	489,-
38940	40	399,-
39070	59	489,-
39152	8	479,-
39200	50	399,-
39216	54	329,-
39244	78	679,-
39281	96	399,-
39290	60	399,-
39291	64	399,-
39322	106	499,-
39423	69	379,-
39425	86	559,-
39463	72	389,-
39498	U2	679,-
39546	63	429,-
39630	95	399,-
39679	90	399,-
39686	100	399,-
39745	20	539,-
39760	14	599,-
39853	46	589,-
39888	76	539,-
40851	6	199,-
42153	75	199,-
42154	74	135,-
42177	74	109,-
42470	81	679,-
42529	16	579,-
43175	44	119,-
43186	44	119,-
43787	98	229,-
43806	57	66,99
43816	57	66,99
43831	56	109,-

Artikel	Seite	Preis €*
43900	12	299,-
43901	13	199,-
43902	13	99,99
44122	28	14,99
44123	29	8,99
44145	24	14,99
44251	31	19,99
44234	31	24,99
44347	25	29,99
45030	62	42,99
45042	53	159,-
45665	105	539,-
46067	101	79,99
46302	49	74,99
46335	49	139,-
46538	52	229,-
46568	68	119,-
46662	42	169,-
46755	77	119,-
46917	70	56,99
46918	70	42,99
47100	70	49,99
47114	93	105,-
47119	91	229,-
47151	62	66,99
47157	94	72,99
47303	99	135,-
47316	85	129,-
47460	84	169,-
48123	154	49,99
48173	159	-
48433	92	199,-
48820	43	39,99
55131	140	2.650,-
55132	140	2.650,-
55133	136	2.650,-
55134	140	2.650,-
55135	141	2.750,-
55136	141	2.650,-
55167	134	3.790,-
55251	142	3.299,-
55252	144	3.299,-
55253	149	3.299,-
55254	145	3.299,-
55255	146	3.299,-
55256	147	3.299,-
55257	148	3.299,-
58010	155	279,-
58378	150	339,-
58379	150	339,-
58783	151	309,-
58784	151	309,-

Artikel	Seite	Preis €*
60117	109	149,-
60151	152	149,-
60667	109	229,-
72025	107	19,99
72178	107	32,99
78479	37	89,99
80034	154	39,99
80333	159	-
81875	116	339,-
82103	123	39,99
82228	126	229,-
82273	131	94,99
82640	128	139,-
86061	125	44,99
86358	131	179,-
86682	123	115,-
87002	119	34,99
87042	119	89,99
87074	112	249,-
87565	120	189,-
87566	120	46,99
88026	122	159,-
88068	112	259,-
88085	124	269,-
88236	130	259,-
88250	114	329,-
88277	118	289,-
88386	125	239,-
88430	127	259,-
88468	130	259,-
88487	127	259,-
88593	130	239,-
88597	129	399,-
88651	117	169,-
88963	117	249,-
88975	113	319,-
88997	117	269,-
89025	126	69,99

Hilfreiche Informationen rund um Märklin, den Reparatur-Service, allgemeine Hinweise und Service Kontakt-Daten finden Sie unter <https://www.maerklin.de/>

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de beim jeweiligen Produkt, indem Sie mit der Maus über das Symbolfeld gehen oder im aktuellen Märklin Gesamtkatalog.

* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.
** Preis je Wagen.

Märklin MHI Garantiebedingungen

Unabhängig von den Ihnen gesetzlich zustehenden, nationalen Gewährleistungsrechten gegenüber Ihrem Märklin MHI-Fachhändler als Ihrem Vertragspartner oder Ihren Rechten aus Produkthaftung gewährt die Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH Ihnen beim Kauf dieser Märklin MHI-Produkte (diese Produkte sind mit dem Piktogramm ausgezeichnet) zusätzlich eine Hersteller-Garantie von 60 Monaten ab Kaufdatum zu den nachfolgend aufgeführten Konditionen. Damit haben Sie unabhängig vom Kaufort die Möglichkeit, auch direkt bei der Firma Märklin als Hersteller des Produktes aufgetretene Mängel oder Störungen zu reklamieren. Die Märklin Herstellergarantie gilt nur für die Technik der Modelle. Optische Mängel oder unvollständige Produkte können im Rahmen der Gewährleistungspflicht beim Verkäufer der Ware reklamiert werden.

Garantiebedingungen

Diese Garantie gilt für Märklin – Sortimentsprodukte und Einzelteile, die bei einem Märklin Fachhändler weltweit gekauft wurden. Als Kaufnachweis dient entweder die vom Märklin Fachhändler komplett ausgefüllte Garantie-Urkunde oder die Kaufquittung. Daher empfehlen wir unbedingt, diese Garantie-Urkunde zusammen mit der Kaufquittung aufzubewahren. Inhalt der Garantie/Ausschlüsse: Diese Garantie umfasst nach Wahl des Herstellers die kostenlose Beseitigung eventueller Störungen oder den kostenlosen Ersatz schadhafter Teile, die nachweislich auf Konstruktions-, Herstellungs- oder Materialfehler beruhen, inklusive der damit verbundenen Service-Leistungen. Weitergehende Ansprüche aus dieser Herstellergarantie sind ausgeschlossen.

Die Garantieansprüche erlöschen

- Bei Verschleißbedingten Störungen bzw. bei üblicher Abnutzung von Verschleißteilen.
- Wenn der Einbau bestimmter Elektronikelemente entgegen der Herstellervorgabe von nicht dafür autorisierten Personen durchgeführt wurde.
- Bei Verwendung in einem anderen als vom Hersteller bestimmten Einsatzzweck.
- Wenn die in der Bedienungsanleitung aufgeführten Hinweise des Herstellers nicht befolgt wurden.
- Jegliche Ansprüche aus Garantie, Gewährleistung oder Schadensersatz sind ausgeschlossen, wenn in Märklin Produkte Fremtteile eingebaut werden, die nicht von Märklin freigegeben sind und hierdurch die Mängel bzw. Schäden verursacht wurden. Entsprechendes gilt für Umbauten, die weder von Märklin noch von Werkstätten, die von Märklin autorisiert sind, durchgeführt werden. Grundsätzlich gilt zugunsten von Märklin die widerlegbare Vermutung, dass Ursache für die Mängel bzw. Schäden die vorgenannten Fremtteile bzw. Umbauten sind.
- Die Garantiefrist verlängert sich durch Instandsetzung oder Ersatzlieferung nicht. Die Garantieansprüche können entweder direkt bei dem Verkäufer oder durch Einsenden des reklamierten Teils zusammen mit der Garantie-Urkunde oder der Kaufquittung und einem Mängelbericht direkt an die Firma Märklin gestellt werden. Märklin und der Verkäufer übernehmen bei Reparaturannahme keine Haftung für eventuell auf dem Produkt vom Kunden gespeicherte Daten oder Einstellungen. Unfrei eingesandte Garantie-Reklamationen können nicht angenommen werden.

Die Adresse lautet: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55–57 · 73033 Göppingen · Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de

Dein Club- Moment.

powered by:



Was für eine Freude, wenn Du Dein neues Clubmodell in den Händen hältst.

Freude ist aber nicht das Einzige, was Du erlebst, wenn Du Märklin Insider- oder Trix Clubmitglied bist. Es gibt noch viele weitere Momente voller Emotionen: Lass Dich vom Gratis Club-Jahreswagen überraschen. Staune über die faszinierenden Infos zum Beispiel im Märklin Magazin, der Jahres-Chronik oder im exklusiven Internet-Clubbereich. Genieße die Clubgemeinschaft und viele Vergünstigungen mit der Clubkarte. Werde noch heute stolzes Clubmitglied unter club.maerklin.de



Jetzt anmelden
und Clubmodell
sichern!



Das aktuelle H0-Clubmodell exklusiv für Mitglieder: Dampflokomotive BR 01.10 (Art. 39760/25011)



15.–17. September 2023 in Göppingen

Jetzt vormerken!

Alles rund um die große und kleine Eisenbahn, Spiel und Spaß – 3 Tage lang!

Das MEGA-Familieevent in Göppingen.

Weitere Infos unter www.maerklin.de

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.de

Service:

Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222

E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Märklin behält sich vor, eine angekündigte Neuheit für den Fall ungenügender Nachfrage zu stornieren.

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

märklin



Märklin ist erneut Marke des Jahrhunderts. Zum dritten Mal in Folge hat ein Fachgremium aus Markenspezialisten Märklin zur Marke des Jahrhunderts gekürt. Als Marke des Jahrhunderts ist Märklin im weltweit anerkannten Markenregister „Deutsche Standards“ vertreten.



Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.



Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.
© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

In Deutschland gedruckt.
Printed in Germany.

383 041 – 01 2023

Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/maerklin
Besuchen Sie auch unsere LGB Facebook-Seite: www.facebook.com/LGB

